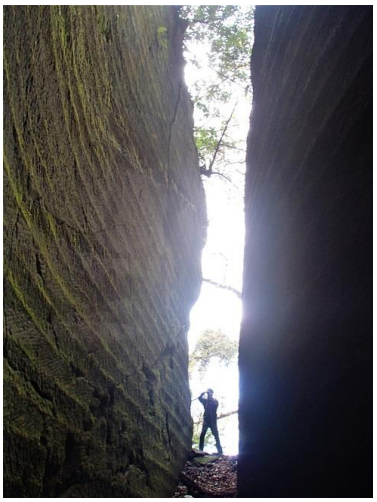
房総　鋸山アドベンチャーコース～小鋸山　縦走

記　T野

2020年1月4日
メンバー：T野・T西K・T西Y・T山・S口・S田（会員外）

去年10月に来襲した台風15号で房総の山は壊滅的な被害を受けたと聞いています。普通の街でさえ復旧には膨大な時間を要しました。増しては直接生活に関係のない登山道はいかがばかりか・・・？ある程度は想像して覚悟して行ってきましたが・・・。下記、報告です。

7:00に本八幡集合、東京の東半分のメンバーが6名集まり出発。渋滞もなく順調に浜金谷駅まで走り浜金谷駅前の駐車場（¥1,000）に車を停め8:35出発。辺りの家はあちこちでまだ屋根にブルーシートで覆われていて復興途中の様相だ。車力道入口まで行くと何と倒木除去作業中に着き通行止めということでテープで道を塞がれている。一瞬躊躇したが、正月早々作業はしていないだろうと思い、また途中から車力道を離れアドベンチャーコースに入るのだからと心の中で言い訳をしてコースに足を踏み入れる。



それにしても想像以上の荒れ方だ。登山道の復旧作業は始まっているようで道沿いの倒木の多くは片づけられているが辺りの木々の多くは倒れたり傾いたりで2年前来た時の風景と全く違う。鋸山は基本的に凝灰岩から成る岩山でその上の脆弱な土に木が根を張っているので、多くの木が脆弱な土ごとひっくり返されているのだ。いかに台風15号の威力がすさまじかったのか、想像を絶する。

■写真上　登山道に入ってすぐの倒木帯、ひどい状況だ。
■写真中　アドベンチャーコースにある地球の割れ目を思わせる岩の回廊。
■写真下　鋸山山頂！！

車力道を途中まで登ると左にある「この先コース外」という目立たない標識があり、これがアドベンチャーコースの入口。車力道を離れアドベンチャーコースに入る。この付近は風の当たりにくい場所だったのか、先程までの倒木のひどさは見受けられない。見どころの地球の割れ目を彷彿させる岩の回廊も変わらない姿を見せてくれ、メンバー一同、その独特な風景に感動。ロープがフィックスされた岩場を一つ登るがここも以前通りだ。この辺りは変化があって楽しい。さらに急登をグイグイ登って行けば登山道と合流し10:10、鋸山山頂に到着。2～3パーティー違うルートから登って来た登山者が休んでいた。残念ながら富

士山は見れなかったがスカイツリーや筑波山は望むことができまずまずの天気に展望を満喫した。

さて、ここからは私も未知のコース、房総最難のコースといわれる郡界尾根から小鋸山への縦走だ。林道までは普通の登山道で所々倒木のない房総の里山らしい樹林帯もあり快適に歩く。不思議なことに稜線は下部よりも倒木も少ない気がする。林道まで降りてここからが本番！！見落としそうな小さい道標（小鋸山➡）があり踏み跡に入ると、ここからはまた倒木が多くか細い踏み跡ということもあり道がわかりにくい。さらに歩みを進めると痩せ尾根を倒木が塞いで回り込むように通過するところもある。ルートは徐々に険悪になり、両側スッパリ切れた痩せ尾根のアップダウンが続き気が抜けない。ただ、その分変化があって時間を忘れて楽しめる。（つまり、恐怖感を感じるほどではない。）

右側は仮面ライダーとショッカーが戦っていそうな荒涼とした地形（千葉のグランドキャニオンというらしい。）が眼下に見えて、左側は房総の里山が連なり思った以上に山深い雰囲気だ。強烈な痩せ尾根のアップダウンの末、展望の良い岩峰にでる。そこが196m小鋸山の山頂だった。誰もいない気持ちの良い岩峰で大休止。329mの鋸山が立派に見え高度感もあり、ここがわずか196mしかないところとは思えない。

下山はどこから下りるのかわかりにくく、どこでもなんとか降りれそうでもあり、降りれなそうでもある。良く探すと、「白狐峠➡」という非常に小さい道標があり、北に急降下する踏み跡を見つけ慎重に下降。小鋸山の岩峰を右に回り込むように下降していくと仮面ライダーとショッカーの舞台に立ち、もう安全地帯だ。気持よい草原で少し歩けば白狐峠だ。ここからは旧砕石場の道を適当に下り、道に出れば後は車道を歩くだけ。保田発14:12の列車で浜金谷に戻り、今日のご褒美はザ、フィッシュの魚介類。美味しく頂きお土産を爆買いして（私ではありませんが･･･）鋸山復興募金に少額だが寄付して（これは私です）帰路についた。

■写真上　そこかしこにある倒木
■写真中上　千葉のグランドキャニオン、鋸山ダム。
■写真中下　標高196m小鋸山山頂
■写真下　白狐峠にて（後方の岩峰は小鋸山）

鋸山アドベンチャーコース～小鋸山の縦走は房総のハイキングでは最難ルートですが、山慣れた人ならルーファイも楽しく、適度に緊張感もあり、帰りはご褒美もあって変化に富んだ1日を楽しめること享け合いのお奨めルートです。また、日本寺方面のルートも遺跡的な雰囲気があって面白いルートですので興味のある方はぜひ行ってみてください！！楽しいですよ。

■コースタイム

浜金谷駅（8:35）～（9:35）アドベンチャーコース地球の割れ目（9:40）～（10:12）鋸山（10:32）～（12:02）小鋸山（12:37）～（12:45）白狐峠（12:50）～（13:50）保田駅